

OVL NL Nieuwjaarsreceptie 2018, Amsterdam

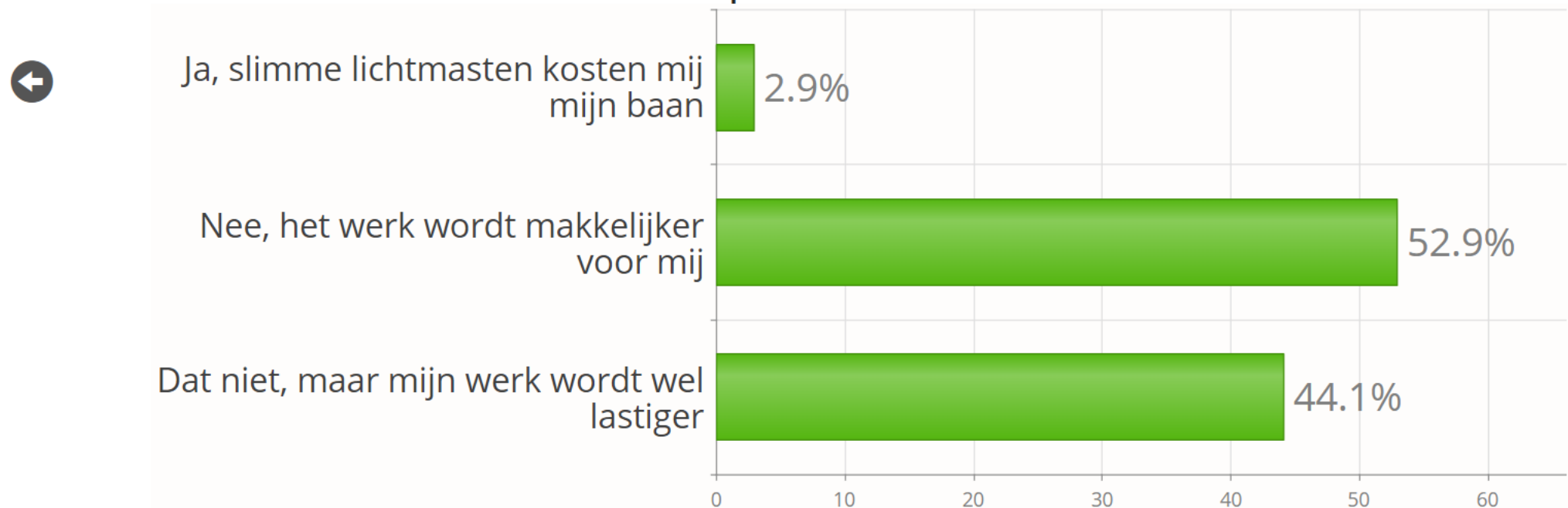
Panel geeft verdieping, zaal stemt

Deelname 58%

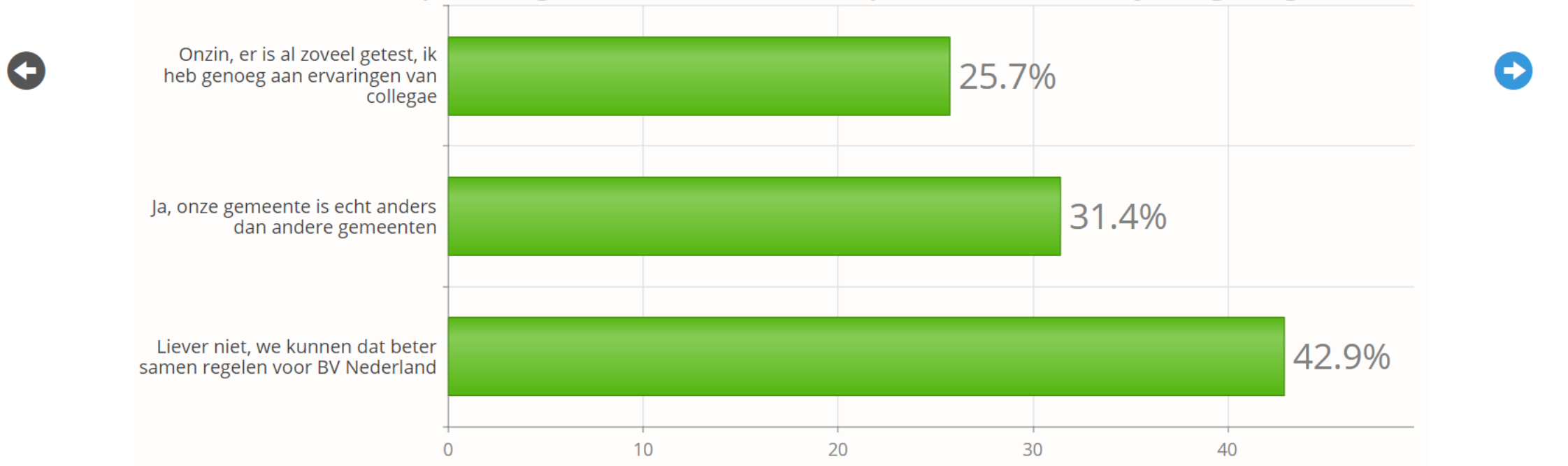
Conclusie uit deze enquête

1. Bereidheid om samen op ter trekken in gezamenlijke pilots (69%), gemeenten lijken op elkaar.
2. Ongeveer de helft (44%) vermoedt dat het werk lastiger wordt.
3. Bijna 60% vindt dat slimme oplossingen niets met de verlichting te maken hebben, en bijna 80% geeft aan kennis van de slimme oplossingen die niet licht gerelateerd zijn te willen hebben.
4. Ruim 60% vindt dat collegae binnen de gemeente voldoende kennis van de verslimming van OVL hebben en dat er voldoende financiële middelen zijn.
5. Ruim 70% geeft aan deel te willen nemen aan een programma van OVL NL voor kennis en hulp bij inkoop op het gebied van verslimming van OVL.

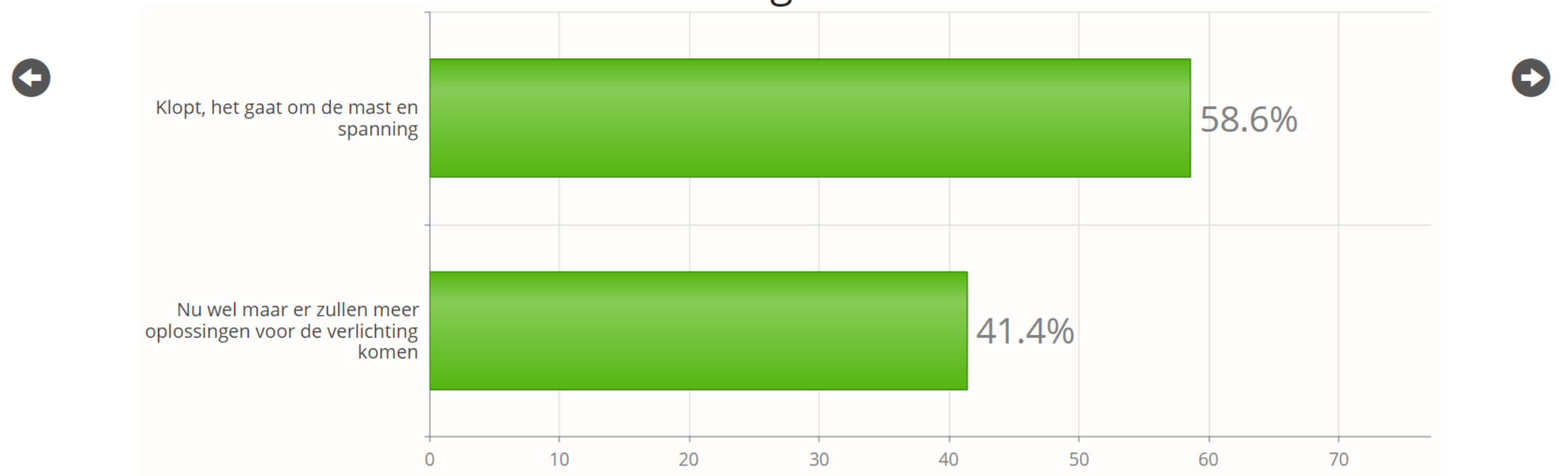
2. Slimme lichtmasten pikken het werk in van de beheerder.



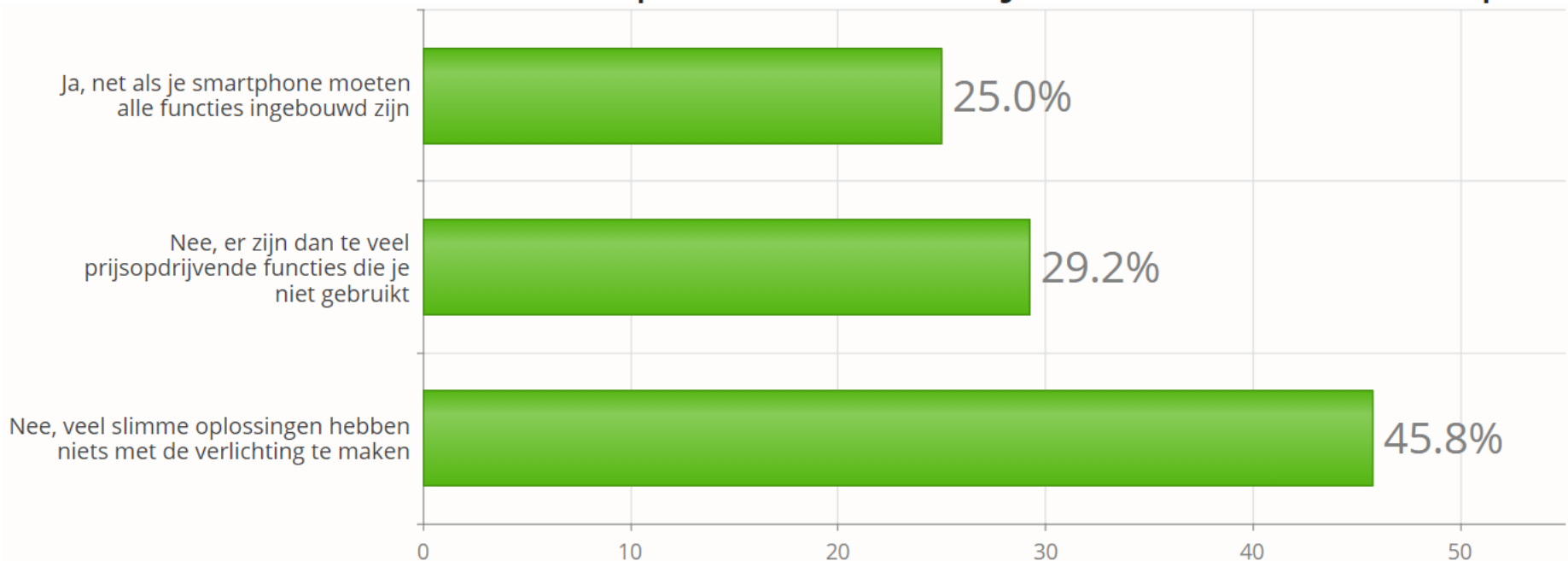
3. Voor nieuwe toepassingen wil ik eerst een pilot doen in mijn eigen gemeente.



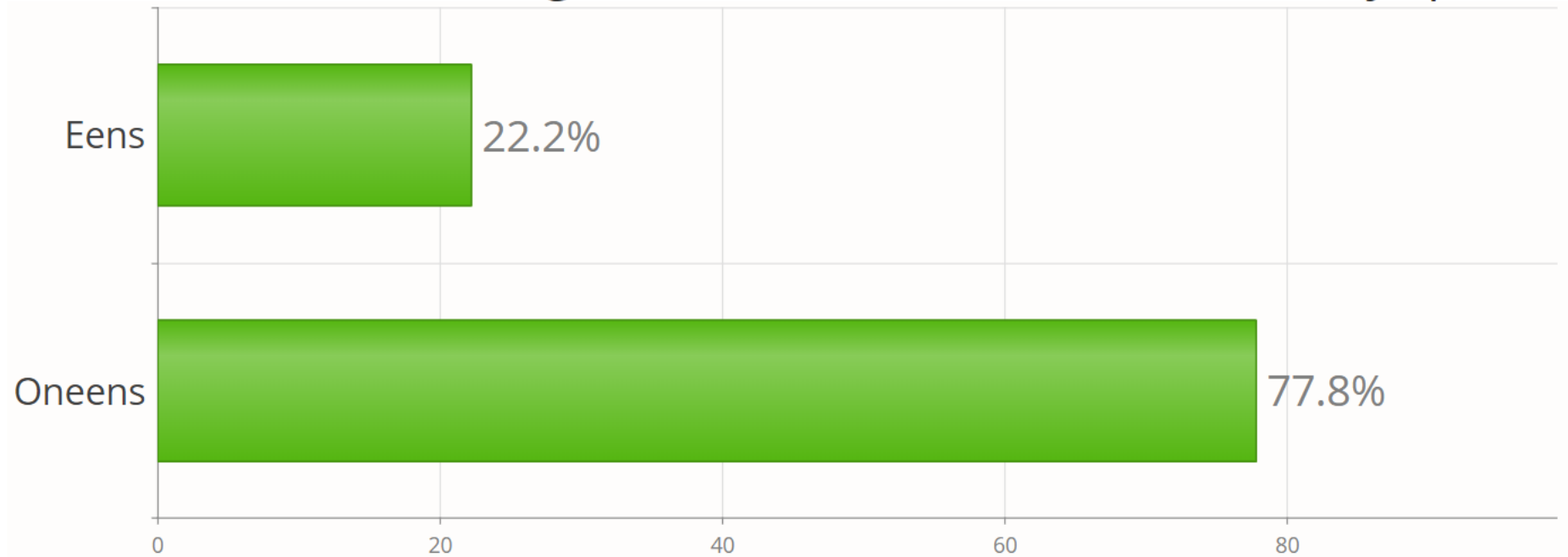
4. Oplossingen met slimme lichtmasten hebben voor 80% of meer niets met verlichting te maken.



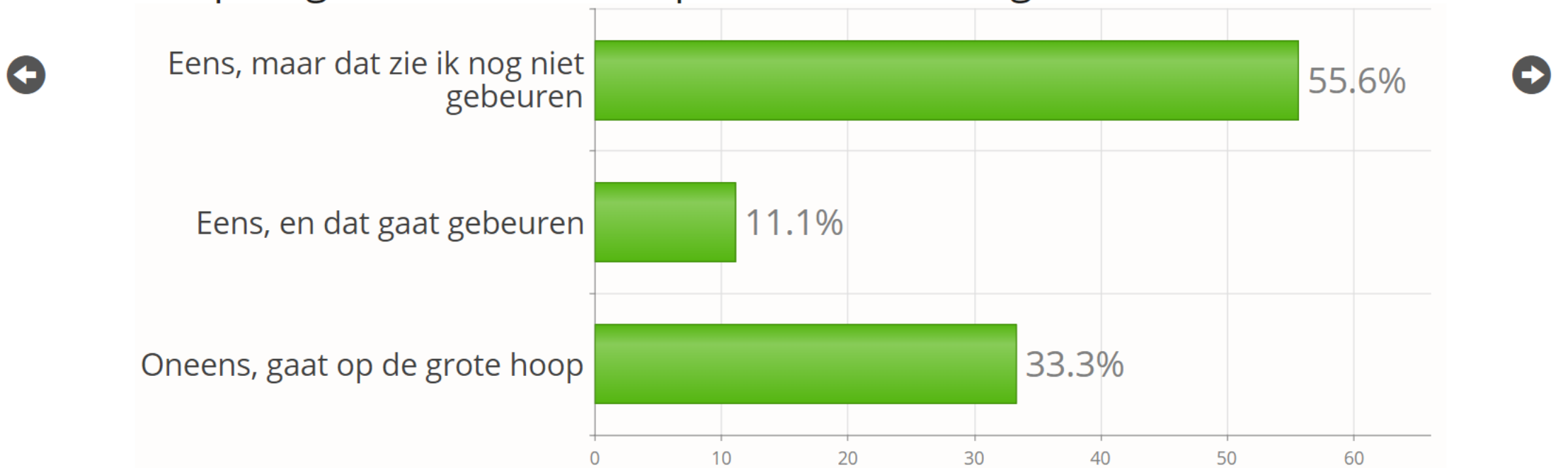
5. Slimme armaturen breken pas echt door als je niets anders kunt kopen.



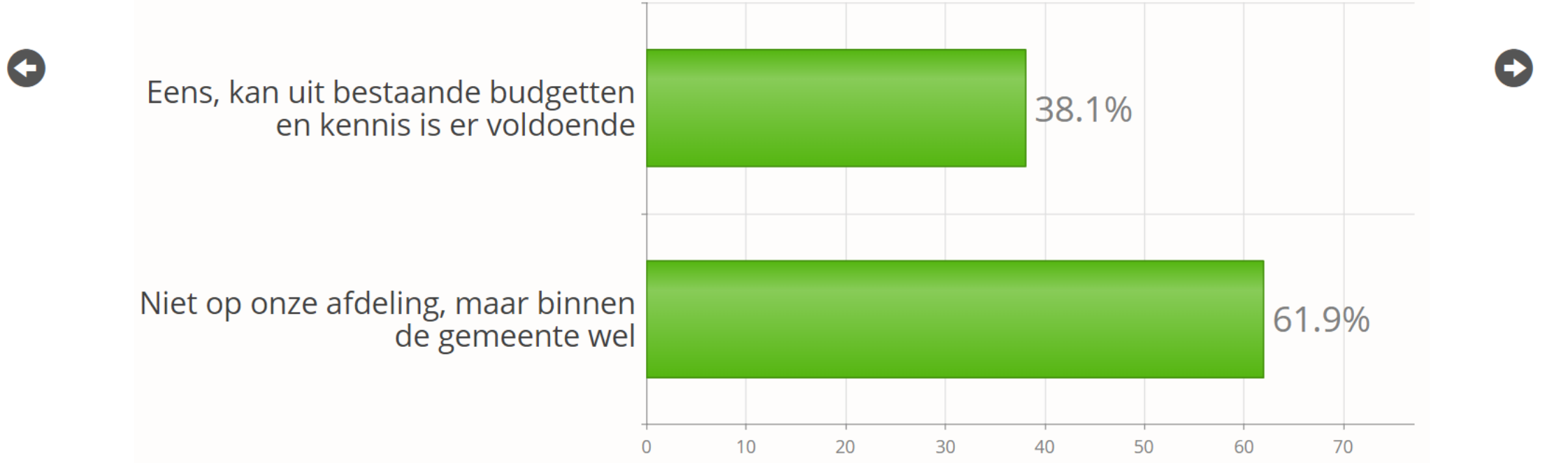
6. De OVL beheerder hoeft geen kennis te hebben van de smart city oplossing.



7. Besparingen en verdiensten op OVL moeten terugvloeien naar OVL beheer.



8. Wij hebben genoeg kennis en financiële middelen voor de verslimming van OVL.



9. Als OVL NL een programma hebben dat kennis biedt en helpt bij inkoop voor slimme oplossing, zou ik dat gebruiken.

