



"Rijdend meten van Wegdeklinantie "

N.J. (Nico) de Kruijter

O P E N B A R E V E R L I C H T I N G

## Opbouw

- Verschillende functies in de OV,
- Berekenen van de verkeersfunctie,
- Problemen/uitdagingen rijdend meten
- Resultaat van de meting (filmpje).

## Twee functie groepen

- | Verblijfsfunctie | Verkeersfunctie       |
|------------------|-----------------------|
| • Woonwijk       | • Snelweg             |
| • Park           | • Autoweg             |
| • Winkelcentrum  | • Provinciale weg     |
| • Dorpsplein     | • Wijkontsluitingsweg |
|                  | • Landweg             |

## Belangrijke aspecten

### Verblijfsfunctie

- Herkenning van personen op 4m afstand.
- Kleur herkenning
- Persoonlijke veiligheid
- Sociale veiligheid
- Comfort



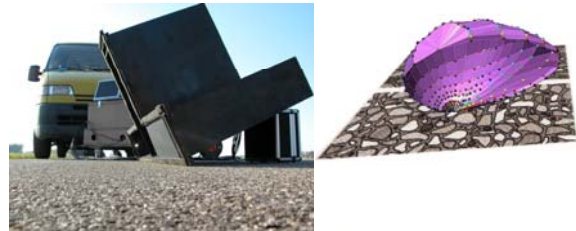
### Belangrijke aspecten

#### Verkeersfunctie

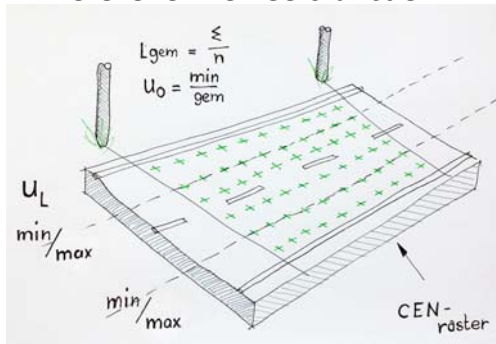
- Verkeersveiligheid
- Visuele geleiding
- Herkenning obstakels
- Comfort



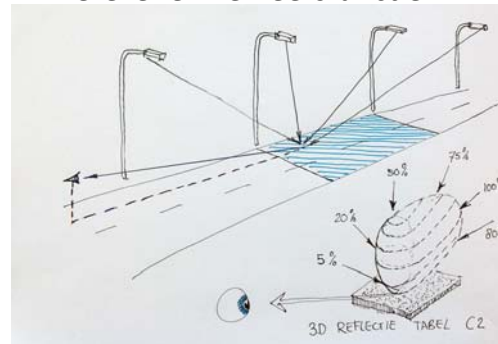
### Berekenen verkeersfunctie



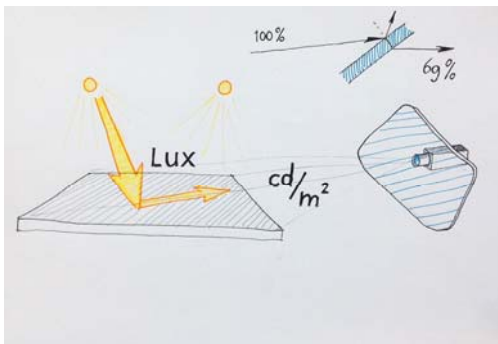
### Berekenen verkeersfunctie



### Berekenen verkeersfunctie



meten verkeersfunctie

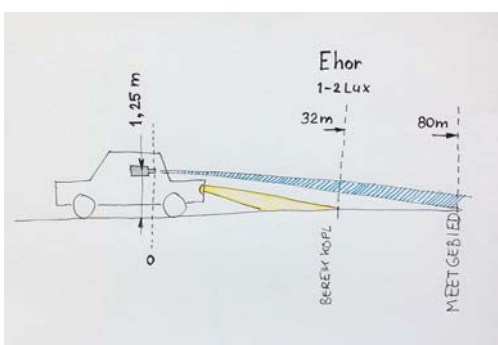


meten verkeersfunctie

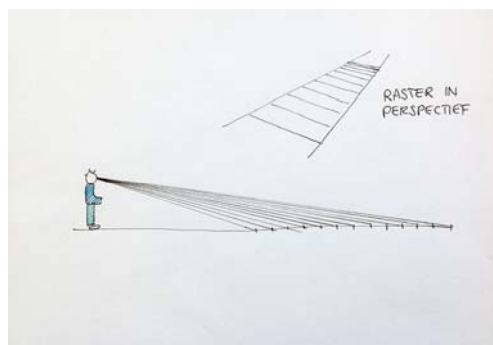
- Stand van de ruit belangrijk (ruit steeds dikker)



meten verkeersfunctie



meten verkeersfunctie



meten verkeersfunctie



meten verkeersfunctie



meten verkeersfunctie



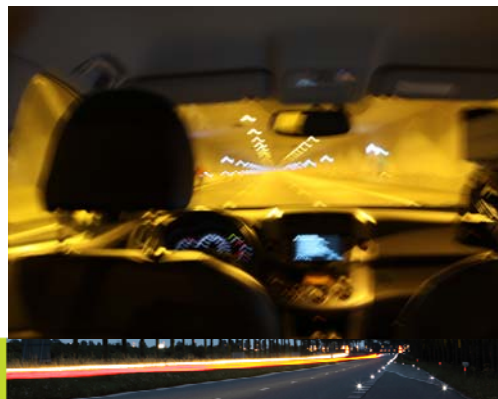
meten verkeersfunctie



Kalibratie voorruit



meten verkeersfunctie



meten verkeersfunctie



FILMPJE

OPENBARE VERLICHTING

DANK VOOR UW AANDACHT



OPENBARE VERLICHTING